



Блок двигателя, клапанные крышки и воздушный фильтр

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА 2

- 2-1 Блок двигателя
- 2-2 Левая клапанная крышка
- 2-3 Винты 2,3 x 3 мм (MD02)
- 2-4 Правая клапанная крышка
- 2-5 Основание воздушного фильтра
- 2-6 Воздушный фильтр
- 2-7 Крышка воздушного фильтра
- 2-8 Винты 2,3 x 4 мм (MP01)
- 2-9 Карбюраторы
- 2-10 Фильтр клапанной крышки

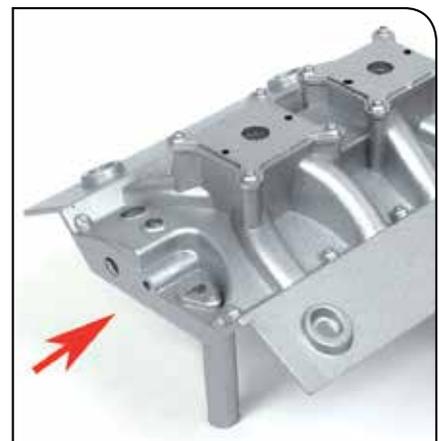
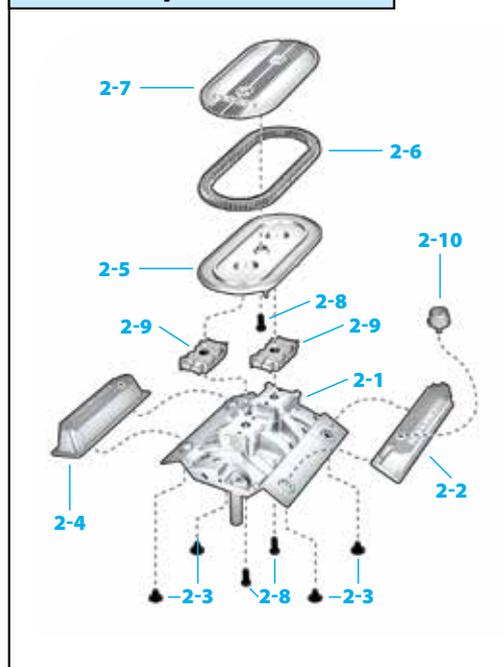
ПРИЛАГАЕМЫЕ ДЕТАЛИ



Справа и слева

Когда во время сборки мы употребляем термины «справа» или «слева», мы имеем в виду позицию деталей по отношению к человеку, который сидит за рулем на водительском месте.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



Шаг 2-А

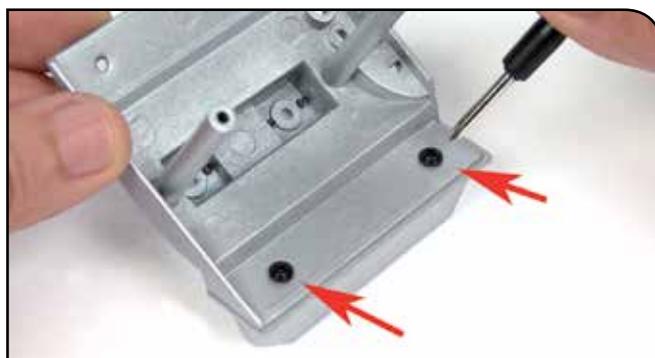
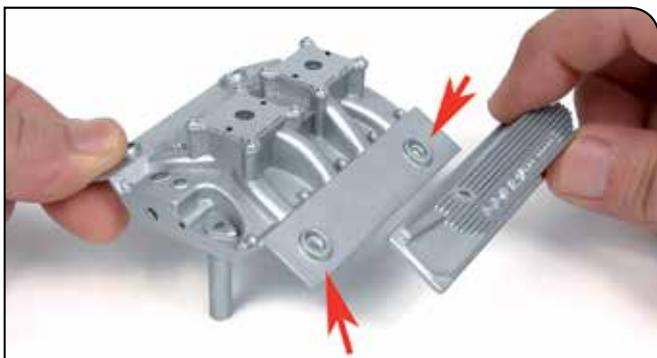
Осмотрите блок двигателя (2-1). Стрелка указывает на его переднюю часть. Очень важно иметь это в виду, поскольку в дальнейшем мы будем говорить о его правой и левой сторонах.

ПРИМЕЧАНИЕ: вид изображенных на этих страницах деталей может несколько отличаться от приложенных к данному выпуску.



Шаг 2-B

Найдите левую (2-2) и правую (2-4) клапанные крышки. На изображении стрелка указывает на переднюю часть двигателя, чтобы вы могли правильно расположить эти детали.

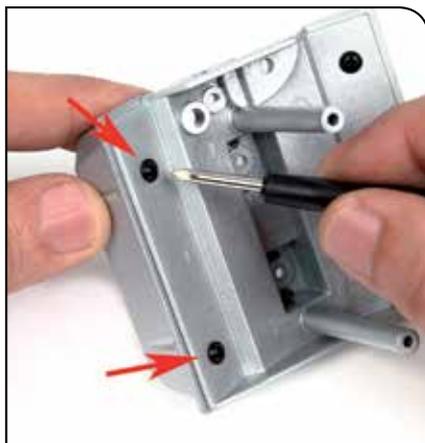
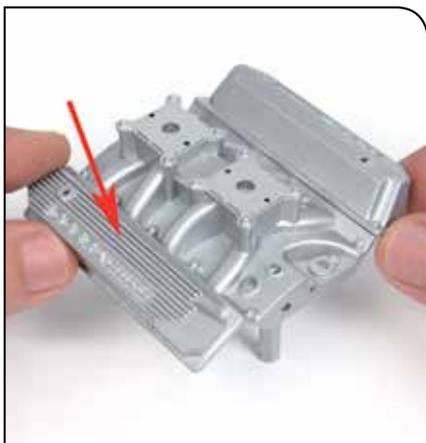


Шаг 2-C

Установите левую крышку (2-2) на свое место на левой стороне детали (2-1).

Шаг 2-D

Переверните детали и с помощью двух винтов MD02 (2-3) закрепите крышку. Первый винт закрутите не полностью. Когда оба винта окажутся на своих местах, закрутите их до упора, но не прикладывая чрезмерных усилий.



Шаг 2-E

Установите на свое место правую клапанную крышку (2-4).

Шаг 2-F

Переверните детали и с помощью двух винтов MD02 (2-3) прикрутите крышку, руководствуясь инструкцией шага 2-D.

Шаг 2-G

Теперь возьмите воздушный фильтр (2-6) и его основание (2-5). Установите фильтр на основание.



Шаг 2-Н

Возьмите крышку воздушного фильтра (2-7) и разверните ее так, чтобы надпись COBRA была обращена к вам. Проследите, чтобы два выступа в нижней части основания находились при этом справа относительно вас.

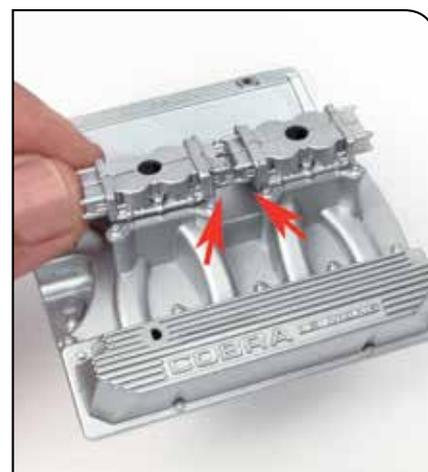
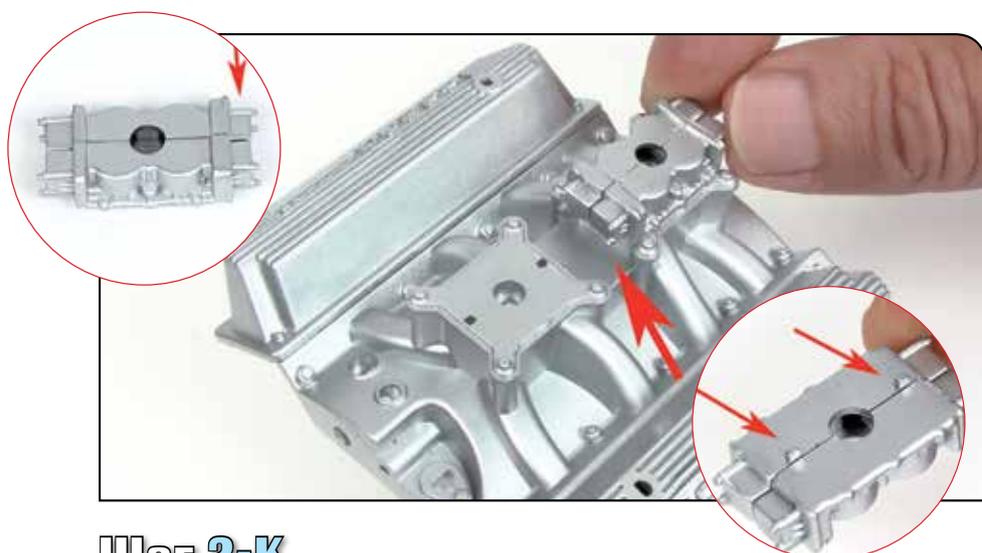


Шаг 2-И

Убедитесь в том, что детали расположены правильно, а затем установите крышку фильтра. Оцените вид фильтра с передней стороны.

Шаг 2-Ж

Переверните собранный фильтр и скрепите его детали винтом MP01 (2-8), не прикладывая чрезмерных усилий.



Шаг 2-К

Возьмите один из карбюраторов (2-9). Обратите внимание: его боковые выступы, расположенные с одной стороны, длиннее выступов с противоположной стороны, а снизу у него находятся небольшие установочные штифты. Установите карбюратор на свое место так, как показано на фотографии. Его установочные штифты при этом войдут в соответствующие отверстия, а короткие боковые выступы будут обращены внутрь.

Шаг 2-Л

Таким же образом установите второй карбюратор (2-9). Не забудьте, что более короткие боковые выступы должны быть обращены внутрь.



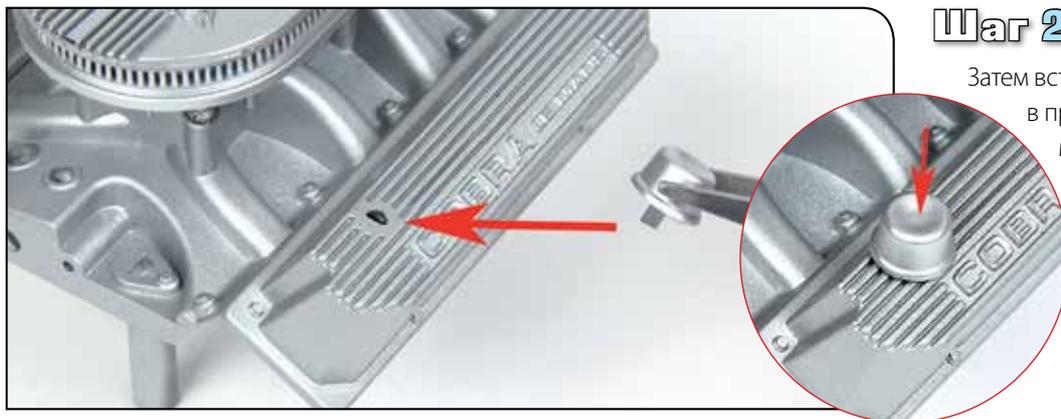
Шаг 2-M

Разместите на карбюраторах воздушный фильтр так, чтобы его установочные штифты вошли в отверстия деталей (2-9). Внимательно осмотрите полученный результат.



Шаг 2-N

Переверните собранную конструкцию и зафиксируйте ее с обратной стороны двумя винтами МР01 (2-8).



Шаг 2-O

Затем вставьте фильтр (2-10) в предназначенное для него место на левой клапанной крышке. Он может быть установлен только в одном положении. Надавите на него, чтобы он вошел до упора.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Вид блока двигателя с установленными клапанными крышками и воздушным фильтром.

Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть по окончании сборки.

